

Le tableau suivant donne les recettes et les dépenses du chemin de fer de l'embranchement de Windsor, de 1880 à 1894 :—

RECETTES ET DÉPENSES—EMBRANCHEMENT DE WINDSOR.

ANNÉE.	Recettes.	Dépenses.
	\$	\$
1880 . . . . .	14,012	4,527
1881 . . . . .	21,217	20,502
1882 . . . . .	21,053	10,935
1883 . . . . .	24,114	23,104
1884 . . . . .	23,019	22,141
1885 . . . . .	24,451	18,752
1886 . . . . .	23,658	19,229
1887 . . . . .	25,328	26,042
1888 . . . . .	24,553	24,040
1889 . . . . .	28,372	20,856
1890 . . . . .	30,162	18,983
1891* . . . . .	30,235	28,932
1892 . . . . .	33,509	19,514
1893 . . . . .	34,316	16,890
1894 . . . . .	32,975	17,645

\* Durant l'année fiscale de 1891, par une loi spéciale, 54 Vic., chap. 50, le prolongement est fut rattaché à l'Intercolonial.

1215. Le chemin de fer de l'île du Prince-Edouard traverse l'île dans toute sa longueur, distance de 154½ milles, ce qui, en incluant les lignes rattachées, forme le total de 211 milles. Le nombre des voyageurs transportés en 1894 a été de 8,384, moins élevé qu'en 1893, et le nombre des tonnes de marchandises transportées a également diminué de 3,141. Il s'est produit une diminution de \$4,156 dans les recettes, et un accroissement des dépenses d'exploitation de \$6,469. Eu égard au prix de revient de cette voie, le trafic qui s'y fait est fort réduit, et il s'écoulera probablement quelques années avant que les recettes d'exploitation égalent les dépenses.

Voici quel a été le mouvement du trafic dans les derniers sept ans :—

TRAFIC SUR LE CHEMIN DE FER DE L'ÎLE DU PRINCE-EDOUARD, 1888-94.

ANNÉE.	Recettes d'exploitation.	Dépenses d'exploitation.	Excédent des dépenses.	Marchandises transportées	Voyageurs transportés.
	\$	\$	\$	Tonnes.	Nombre.
1888 . . . . .	158,364	229,640	71,276	59,603	131,246
1889 . . . . .	171,370	247,559	76,190	55,682	152,780
1890 . . . . .	160,972	266,486	105,514	51,604	133,099
1891 . . . . .	174,258	257,990	83,732	59,511	145,508
1892 . . . . .	157,443	289,706	132,264	51,065	139,389
1893 . . . . .	162,690	226,422	63,732	56,718	132,111
1894 . . . . .	158,534	226,891	68,357	53,577	123,727

Les recettes annuelles pendant les sept années se sont élevées en moyenne à \$774 par mille, et les dépenses à \$1,181, soit un excédent annuel moyen des dépenses de \$407 par mille. La quantité annuelle moyenne de marchandises transportées a été de 262 tonnes par mille, et le nombre moyen des voyageurs a été de 648 par mille.